

LA GUÍA DEFINITIVA

PARA CATAS A MOTOR

Contenido • Breve historia del catamarán • Beneficios de Powercat • Anticipando una industria • Características de diseño innovadoras • Diseño y producción globales • Descripción general de Aquila

 **AQUILA** estupenda
náutica

Ingeniería antigua

La historia documentada de los catamaranes se remonta a los pueblos austronesios que migraron desde Taiwán a las islas de los océanos Índico y Pacífico entre el 3000 y el 1500 a. C. Su expansión continuó durante siglos, extendiéndose desde la Isla de Pascua al este, Madagascar al oeste y Nueva Zelanda al sur. Es posible que incluso llegaran a la costa oeste de América.



Las condiciones meteorológicas en estos océanos cambian rápidamente, con borrascas repentinas de más de sesenta (60) nudos y tifones periódicos. Incluso sin condiciones meteorológicas extremas, numerosas islas, bancos de arena, arrecifes y otros obstáculos dificultaban la navegación. Por ello, no sorprende que el catamarán fuera un elemento esencial en el arsenal marítimo de estos exploradores. Su escaso calado mitigaba el riesgo de embarrancamiento, y su diseño de doble casco proporcionaba una estabilidad esencial en aguas traicioneras, ayudando a estos navegantes a extender su alcance sobre vastas franjas de océano abierto.

Inicialmente, los investigadores creían que los catamaranes evolucionaron a partir de las canoas de balancín, que consisten en una canoa más grande y estrecha y uno o más flotadores laterales de soporte más pequeños (el balancín), fijados al costado del casco para mayor estabilidad. Sin embargo, esta idea se ha invertido, y ahora la canoa doble se considera el ancestro común tanto del catamarán como de la canoa de balancín.

continuado...

Representación de 1827 de canoas de guerra de doble casco pahi tahitianas, grabada por Fumagalli. La palabra «catamarán» se deriva de... de la palabra tamil, kattumaram (கட்டுமரம்), que significa “troncos atados juntos” y es un tipo de balsa de un solo casco hecha de tres a siete troncos de árboles atados entre sí.



Durante un tiempo, pocos eruditos occidentales creyeron que la tecnología marítima polinesia les habría permitido cruzar el océano. En 1955, el inglés James Wharram se propuso demostrarles que estaban equivocados. Inspirado en parte por el libro de Eric de Bisschop, *El viaje de... Kaimiloa*, Wharram diseñó y construyó el primer catamarán oceánico: el Tangaroa y navegó a través del Atlántico. Bautizado con el nombre del dios polinesio del mar, el Tangaroa, de 7 metros de eslora, costó unas 200 libras y no tenía motor ni sistemas de navegación electrónicos. Si bien el viaje de cinco semanas de Falmouth a Trinidad no estuvo exento de incidentes, demostró que los catamaranes eran capaces de realizar largas travesías en alta mar. ¡Tomen nota, eruditos occidentales!

Avances modernos

Adelantémonos al año 1662. Sir William Petty, miembro de la Royal Society (FRS), científico, inventor, comerciante y miembro tanto de la Royal Society como (brevemente) del Parlamento inglés, Diseñó una embarcación de doble casco para navegar más rápido en aguas poco profundas. Sin embargo, su diseño no pareció convencer (jaja) al público navegante y no fue un éxito comercial. Pasarían casi 160 años para que el diseño volviera a aparecer en Birmania cuando el inglés Mayflower F. Crisp construyó el... Originalmente, un barco de dos cascos, describió como “un excelente barco de navegación rápida; comerció durante el monzón entre Rangún y las provincias de Tenasserim durante varios años”.





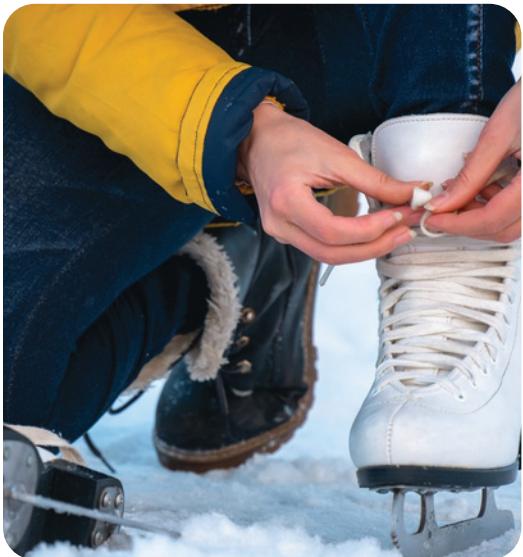
Más tarde ese siglo, el Amaryllis de Nathanael Herreshoff zarpó en junio de 1876 y tuvo tan buen desempeño en una regata contra otros monocascos que la Regata del Centenario del New York Yacht Club prohibió los catamaranes de las clases regulares de vela, una prohibición que se mantuvo vigente hasta la década de 1970. El verdadero auge llegó en 1916 cuando un famoso inventor llamado Leonardo Torres Quevedo se involucró en las innovaciones de los catamaranes. Quevedo fue un ingeniero civil, matemático e inventor español. Entre sus creaciones se encontraba una máquina que...

Jugaba al ajedrez, el primer teleférico español (aún en funcionamiento) y los dirigibles no rígidos utilizados por la Armada Francesa durante la Primera Guerra Mundial. Un poco más cercano al tema en cuestión fue su multicasco de acero patentado, el Binave («barco gemelo»). El Binave era un catamarán de vela con dos motores de 30 CV justo delante de los timones. Al encenderse, se convirtió en el primer catamarán a motor de la historia.



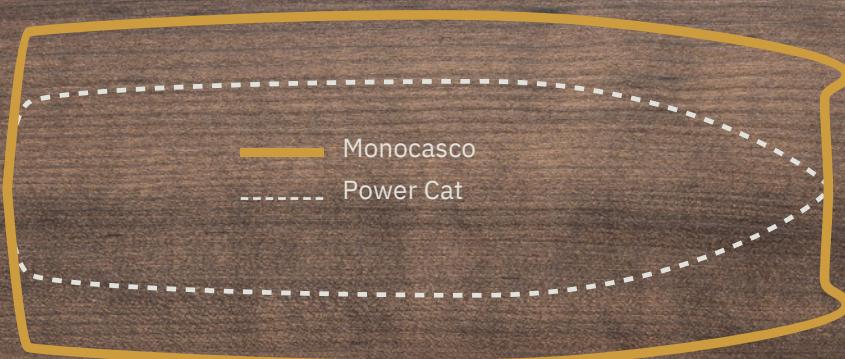
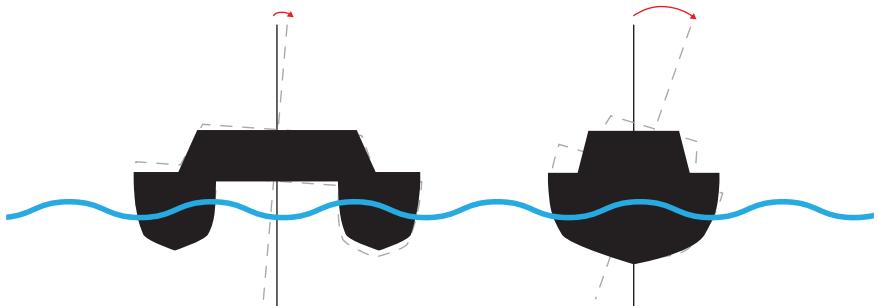
Beneficios de Powercat

Los catamaranes a motor tienen varias ventajas distintivas sobre los monocascos. Analicémoslas:



ESTABILIDAD Y COMODIDAD

Si alguna vez has patinado sobre hielo, probablemente recuerdes esa sensación de tambaleo al ponértelos por primera vez. ¡Imagina si solo pudieras usar un patín! Un monocasco está sujeto a esa misma inestabilidad, mientras que un catamarán es como ponerse un segundo patín. El diseño de doble casco de los catamaranes minimiza el balanceo y el cabeceo, lo que resulta en una navegación más suave y segura, especialmente en mares agitados. Los catamaranes a motor obtienen sustentación y amortiguación gracias al aire comprimido entre los casco. Como resultado, tienden a deslizarse sobre el agua más que a atravesarla. Su amplia huella también proporciona mayor estabilidad.



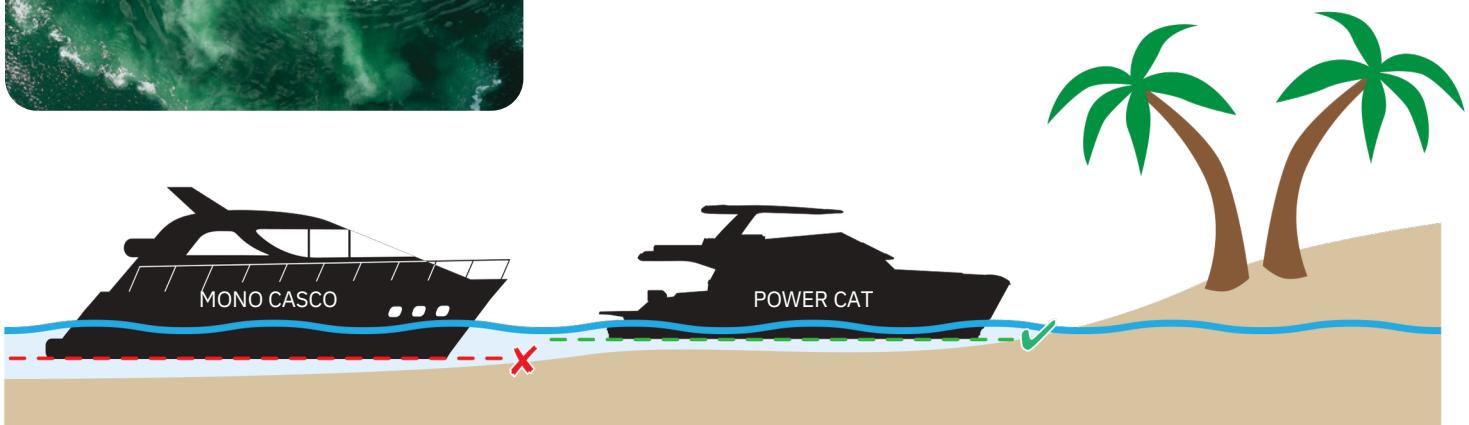
EL TAMAÑO IMPORTA

Las embarcaciones suelen clasificarse por eslora, una métrica engañosa en el caso de los catamaranes. Los monocascos suelen estrecharse hasta cierto punto, lo que significa que el espacio sobre y bajo cubierta se estrecha a medida que se avanza hacia la proa. Sin embargo, en un catamarán, esta restricción de espacio no se produce. La manga más ancha también permite albergar varios camarotes, amplias zonas de descanso y un amplio espacio de almacenamiento.



MANIOBRABILIDAD

La configuración de doble casco y el bajo calado facilitan el manejo de los catamaranes a motor en situaciones difíciles, como el atraque o la navegación por canales y ensenadas. Los cascos de catamarán permiten colocar los motores más separados, lo que a su vez facilita la maniobrabilidad en comparación con los monocascos. Además, el bajo calado permite a los catamaranes llegar a lugares idílicos de aguas poco profundas que los monocascos no pueden, lo que permite fondear más cerca de la costa.



EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE

Los catamaranes presentan menor resistencia al agua y una hidrodinámica mejorada, lo que reduce el consumo de combustible. Los cascos dobles permiten que la embarcación se deslice con mayor facilidad por el agua. El desplazamiento (la parte de la embarcación que queda sumergida) también influye. Un catamarán con poco calado y un diseño de casco más optimizado generalmente consumirá menos combustible que uno con mayor calado.



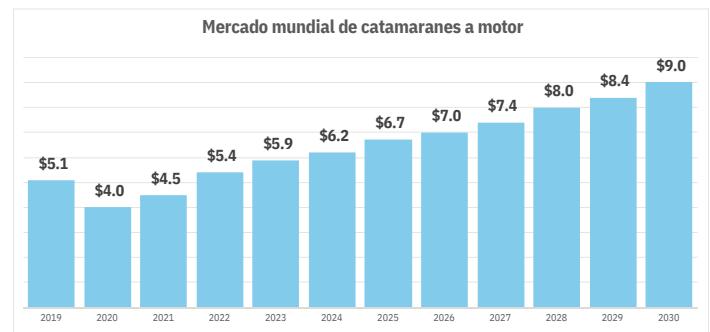


Patinando hacia donde va el disco

Lex y Jean Raas inspeccionan el sistema Aquila Hydro Glide Foil™

De la misma manera que antes se creía que los catamaranes de vela no podían navegar en mar abierto, no siempre se pensó que los catamaranes a motor pudieran venderse. Pero de vez en cuando, aparece alguien con el excepcional don de anticiparse a los acontecimientos en lugar de simplemente seguirlos. Lex Raas es el creador de la marca de catamaranes a motor Aquila. De niño, Lex navegó en todo lo que pudo, participando en su primera regata a los cuatro años. Después de la universidad, él y su esposa fueron propietarios de una fábrica de veleros que con el tiempo se convirtió en distribuidor local de Beneteau. Su carrera lo llevó a Francia y, finalmente, a Estados Unidos, donde finalmente regresó como Director de Desarrollo. En 1994, Lex se incorporó a la empresa de chárter The Moorings. Fue aquí donde surgió la idea del catamarán a motor como embarcación de chárter. Lex trabajó con el legendario astillero sudafricano Robertson & Caine para desarrollar lo que se convertiría en un elemento básico de la flota de The Moorings. Como director ejecutivo, Lex supervisó la fusión con Sunsail, tras lo cual se incorporó a MarineMax como presidente de Charter e Iniciativas Especiales. Y la "iniciativa especial" número uno fue el nacimiento de Aquila. Lex estaba convencido de que los catamaranes eran el rumbo del mercado de consumo; solo necesitaban una adaptación para un uso más placentero. Entre otras cosas, esto incluía motores más potentes y la eliminación de velas.

Tras haber trabajado con la familia Xiong en The Moorings, Lex supo que Sino Eagle sería el astillero ideal para Aquila. Gracias al alcance de distribución de MarineMax, el primer catamarán a motor de Aquila se fabricó en 2012. Desde entonces, la cartera de productos ha crecido hasta incluir embarcaciones de 28 a 70 pies, con más ideas en desarrollo. Lex sigue participando activamente en el crecimiento de Aquila, pero ha delegado la gestión operativa diaria a sus hijos Jean, director de producto y director ejecutivo de Aquila USA, y Alain, director de marca global.



Fuente: <https://www.kbvresearch.com/catamaran-market/>

Hace veinte años, los catamaranes a motor eran una novedad. Hoy en día, se han popularizado, con más modelos que nunca. De hecho, se han convertido en el segmento de mayor crecimiento de la industria náutica, con una gran variedad de tamaños y estilos que atraen a propietarios de yates a motor monocasco, veleros monocasco y, por supuesto, a los amantes de los catamaranes.



Cosas a tener en cuenta...

- Todos los modelos Aquila cuentan con la certificación CE del Instituto Internacional de Certificación Marina, el Única certificación internacional para embarcaciones de recreo.
- La resina de viniléster es un material de casco ideal para quienes buscan un mayor rendimiento. Sin salirse del presupuesto. Es resistente al calor, a los productos químicos, al agua, a la corrosión y tiene una alta resistencia al impacto. Aproximadamente el 95 % de las embarcaciones se construyen con poliéster de baja calidad, que se agrieta y ampolla con facilidad.
- Los POWER CATS Aquila se fabrican mediante un proceso de infusión de resina que da como resultado una calidad superior. Relación fibra-resina para mayor resistencia y consistencia. Además, elimina eficazmente las burbujas de aire que pueden comprometer la integridad del casco. Pocos constructores lo utilizan porque los moldes del casco requieren un espacio considerable en la fábrica, pero permite un control total sobre la consistencia, la estructura y el peso de la pieza.
- No se utiliza madera en ningún mamparo ni en ningún otro componente estructural. Aquila utiliza la Espuma de PVC de celda cerrada de la más alta calidad y el proceso de infusión al vacío, junto con un proceso exclusivo de perforación de espuma, maximiza la unión.
- En Aquila, todo se trata de los detalles: vidrio laminado expansivo para maximizar el vista, proas bulbosas en todos los modelos de yates para una navegación más suave, cascos meticulosamente diseñados, fácil acceso de proa a flybridge, una grúa pescante patentada para los juguetes acuáticos, amplio almacenamiento para todas las comodidades del hogar y más.



Inspirado en las islas. Diseñado y construido por el mundo.

Algunos de los primeros barcos fabricados por Aquila llevan el nombre de Molokai por su herencia hawaiana y su capacidad para navegar con destreza en algunos de los mares más difíciles del mundo. Ubicada justo al este de Honolulu, la isla de Molokai cuenta con 142 kilómetros de costa escarpada y una absoluta ausencia de semáforos. Por ello, es un nombre muy apropiado para los catamaranes a motor Aquila.



Nuestras instalaciones de vanguardia en la ciudad de Hangzhou combinan componentes líderes de proveedores globales como Volvo Penta, Raymarine, Mercury y cientos de otros. Sofisticados sistemas de herramientas y ventilación, exhaustivos controles de proceso y calidad, un uso sustancial de energía solar y una plantilla dedicada de más de 500 empleados se combinan para crear la marca Aquila. Esta experiencia internacional y perspectiva global convierten a Aquila en uno de los líderes mundiales en catamaranes a motor.





“Nos gustó especialmente la oportunidad de abrir la cocina y el salón y tener todos los aspectos sociales desde la cabina de popa al resto del barco”.

— Propietarios del catamarán a motor Chuck & Shirley 54 Yacht

Elegí Aquila después de haber tenido muchos barcos. Alquilé un Aquila en las Islas Vírgenes Británicas con seis personas. Lo pasamos increíble y quería repetir la experiencia. Busqué en internet un alquiler en las Bahamas, vi un Aquila en venta y, como conocía muy bien el barco, decidí comprarlo. Desde entonces, he tenido una experiencia increíble.

— Propietario del catamarán a motor Brett 44 Yacht

Elegimos un Aquila después de ver muchos barcos y sus características. Nos gustó el espacio, la distribución y los escalones que suben al flybridge. Nos pareció que se movía y funcionaba bien como barco.

— Shannon y Jill
Propietarios de Aquila 44 Yacht

Así que elegí un Aquila por su estabilidad, espacio y calidad. Lo compré por muchas razones. Pero, por ejemplo, atravesábamos un mar bastante agitado, y por suerte iba en un Aquila. ¡Sin duda, lo atravesó! Pudimos navegar a buen ritmo, así que no alargó mucho nuestro viaje. ¡Estuve muy cómodo! Los motores fuera de borda tienen un consumo de combustible excepcional. Es agradable y silencioso. ¡Cumple con todos los requisitos!

— Daniel y Kendra
Propietarios de Aquila 36 Sport

Conoce a la manada de CATS



LUXURY POWER CATAMARAN
70



Mezcla perfecta de forma y función

Los catamaranes de lujo Aquila ofrecen una estética impresionante y un rendimiento inigualable. Con líneas magníficas y un equilibrio impecable, estas embarcaciones brindan una experiencia de crucero inigualable. Relájese en interiores espaciosos y cuidadosamente diseñados, luminosos y acogedores. Organice reuniones con amigos o disfrute de una escapada tranquila en familia. Disfrute de distribuciones interiores versátiles con acabados de madera de alta calidad, telas suaves, electrodomésticos inteligentes, muebles de diseño, increíble espacio libre y mucho más. Las amplias cubiertas ofrecen vistas panorámicas del horizonte. Sumérjase en aguas cristalinas, explore calas escondidas o simplemente fondee en una bahía tranquila y deje que el mundo se aleje. Los catamaranes de lujo Aquila son la combinación perfecta de diseño, estabilidad y rendimiento. La aventura le espera más allá del horizonte.

[MÁS INFORMACIÓN...](#)

[CONTÁCTENOS](#)

54

YACHT POWER CAT



¡Oh Capitán, mi Capitán!

¡Navega con estilo! Estos catamaranes a motor son perfectos para quienes desean viajar cerca o lejos, entretenerte a amigos y familiares y sentirse siempre como en casa. Los yates Aquila están diseñados tanto para cruceros de larga distancia como para escapadas de fin de semana, para que puedas explorar costas impresionantes, calas escondidas y mucho más.

Amplios salones, flybridges y bowdecks ofrecen vistas panorámicas, ideales para celebrar una fiesta con tus invitados. Despierte su pasión por la parrilla y sirva la pesca del día. O relájese bajo el sol, la luna y las estrellas y deje que las preocupaciones se desvanezcan.

Una amplia gama de modelos y configuraciones de camarotes significa que hay un yate Aquila para todos los gustos. Los camarotes, repletos de comodidades, garantizan la comodidad de un hogar. Y el equipo de navegación de vanguardia garantiza un viaje seguro y confiable.

TAMBIÉN DISPONIBLE EN MODELOS DE 50', 44' y 42'.

[MÁS INFORMACIÓN...](#)

[CONTÁCTENOS](#)

46

COUPE POWER CAT



VE A LUGARES GENIALES. HAZ COSAS DIVERTIDAS.

¿Quién dijo que no se puede tener todo? Descubre los nuevos catamaranes a motor Aquila 42 y 46 Coupe: sofisticación silenciosa y un rendimiento impresionante que te abrirán nuevos horizontes para viajar, explorar y disfrutar. Diseñada para quienes no hacen concesiones, la serie Coupe combina la diversión de una embarcación deportiva al aire libre con la comodidad de la cabina de un yate, ofreciendo un espacio útil sin precedentes, difícil de encontrar en embarcaciones de este tamaño. Disponibles con propulsión intraborda y fueraborda, y con el sistema Aquila Hydro Glide Foil™ de serie, estos elegantes y deportivos catamaranes son perfectos para un día en el banco de arena, una noche bajo las estrellas o una excursión de fin de semana a un destino emocionante.

TAMBIÉN DISPONIBLE EN MODELO 42'.

[MÁS INFORMACIÓN...](#)

[CONTÁCTENOS](#)

36

SPORT POWER CAT



CUALQUIER DOMINGO.

Traiga sus juguetes acuáticos y protector solar: ¡este es el día de navegación en su máxima expresión! Los catamaranes Aquila Sport Power combinan potencia y comodidad para maximizar su diversión en el agua. Los potentes motores fueraborda garantizan que ninguna emoción quede fuera de su alcance. ¡Encontrará amplio espacio para amigos y familiares a bordo para que todos puedan unirse a la diversión! Cuando llegue el momento de un baño más relajado, una sólida y robusta plataforma de baño garantiza un fácil acceso dentro y fuera del barco. Explore destinos emocionantes, disfrute de los restaurantes del muelle, visite las islas locales o simplemente relájese y entretenga a familiares y amigos a bordo. Después de un día en el agua, deleite a su chef interior en la cocina de verano y la parrilla sin humo. Incluso puede relajarse durante la noche en una cómoda cabina con baño privado. Ya sea que esté surfeando las olas o disfrutando de una hermosa puesta de sol, ¡los catamaranes Aquila Sport Power son ideales para cualquier aventura!

TAMBIÉN DISPONIBLE EN EL MODELO DE 32'.

MÁS INFORMACIÓN...

[CONTÁCTENOS](#)

47

MOLOKAI POWER CAT



REY DE LOS PESCADORES.

Diseñada para pescadores apasionados que buscan rendimiento y estilo, nuestra serie de catamaranes a motor Molokai encarna el espíritu hawaiano. Un diseño de casco único con amplio espacio entre ellos garantiza una mayor estabilidad en los océanos y mares más exigentes. Esta amplia postura facilita el desplazamiento a ambos lados de la consola central. Disfrute de una travesía nocturna por los cañones, bancos o islas sin sacrificar la pesca ni la comodidad. Cuando no esté pescando o buceando, saque los juguetes acuáticos para divertirse con amigos y familiares. O simplemente relájese a bordo mientras visita su restaurante favorito en el muelle, un banco de arena o una isla. ¡La serie de catamaranes a motor para pesca de Aquila ofrece un rendimiento extraordinario, una eficiencia sublime y una navegación espléndida!

TAMBIÉN DISPONIBLE EN MODELOS CUDDY DE 28' Y 28'.

[MÁS INFORMACIÓN...](#)

[CONTÁCTENOS](#)





www.estupendanautica.com
info@estupendanautica.com